

# RING 4

samarbeidet

---

Delstrekninger

---

---

# Innholdsfortegnelse

---

Delstrekning 1 Frogn - Asker - Lier - Drammen - Øvre Eiker	3
Delstrekning 2 Øvre Eiker (Hokksund) - Modum	4
Delstrekning 3 Ringerike - Jevnaker - Lunner - Nannestad	5
Delstrekning 4 Ullensaker - Lillestrøm - Indre Østfold	6
Delstrekning 5 Indre Østfold - Nordre Follo - Ås - Frogn	7

# Delstrekning 1

Frogn - Asker - Lier - Drammen - Øvre Eiker

## Fakta:

- Delstrekningen starter i Oslofjordtunnelen på kommunegrensen mellom Frogn og Asker kommuner. E134 fortsetter gjennom Lier og Drammen kommuner til Hokksund i Øvre Eiker der E134 møter rv. 350.
- Delstrekningen er på ca. 52 kilometer.

## Strekningens funksjon:

Delstrekningen reduserer Oslofjorden som barriere for transport og binder Viken sammen på veggside sør for Oslo. Delstrekningen bidrar til regionforsterking og pendlingen over Oslofjorden.

E134 er bindeleddet mellom E6 i Frogn kommune og E18 i Lier kommune og avlaster E18 gjennom Oslo. Delstrekningen er en viktig ferdselsåre vestover mot Haugesund.

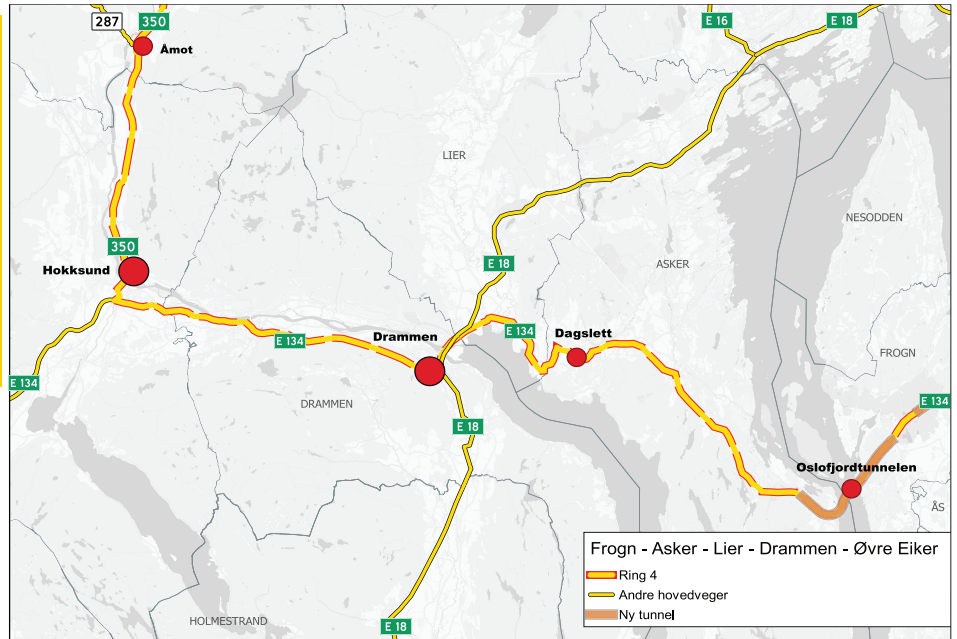
## Status for ulike parseller av delstrekningen:

### E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2:

Byggetrinn 2 omfatter nytt parallelt løp og der hele strekningen blir firefelts motorveg. Frogn og Asker kommuner og Viken fylkeskommune har vedtatt bompengefinansieringen i 2020. Det forventes Stortingsvedtak om bompengefinansiering i 2021. E134 Oslofjordforbindelsen ble åpnet i 2000. Prosjektet omfattet bygging av E134 fra Bjørnstad i nå Drammen kommune til E6 ved Vassum i Frogn kommune. E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2 er prioritert i NTP 2022-2033 og skal stå ferdig i første 6-årsperiode – 2022-2027.

### E134 Dagslett – E18:

Det er igangsatt en kommunedelplanprosess for parsellen. Planprogrammet er nå fastsatt i Lier og Asker kommuner. Siden det ikke er sannsynlig at det kan fattes like planvedtak i Asker og Lier kommune har Statens vegvesen bedt samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet fastsette planprogrammet gjennom statlig vedtak og derved beslutte bruk av statlig plan for kommuneplanprosessen. E134 Dagslett–E18 er prioritert i NTP 2022-2033 med oppstart i 2022-2027 og åpnes i andre seksårsperiode 2028-2033.



# Delstrekning 2

## Øvre Eiker (Hokksund) - Modum

### Fakta:

- Delstrekningen starter i Hokksund på rv. 350 i Øvre Eiker kommune og fortsetter nordover ved Vikersund i Modum kommune til grensen mot Ringerike kommune.
- Delstrekningen er på ca. 35 kilometer.

### Strekningens funksjon:

Delstrekningen har både en regional og lokal funksjon. Regionalt binder den Ringeriksregionen sammen med Buskerudbyen og er en alternativ rute til Gardermoen fra sør som ikke belaster vestkorridoren (E18) inn mot Oslo. Rv. 350 er derved en viktig vegforbindelse mellom E134 i Øvre Eiker og E16 i Ringerike.

Delstrekningen har avkjøringer både til fv. 287 mot Sigdal og fv. 280 mot Krødsherad som nå er en del av Ringeriksregionen.

### Status for ulike parseller av delstrekningen:

#### Rv 350 Hokksund – Åmot/fv. 287:

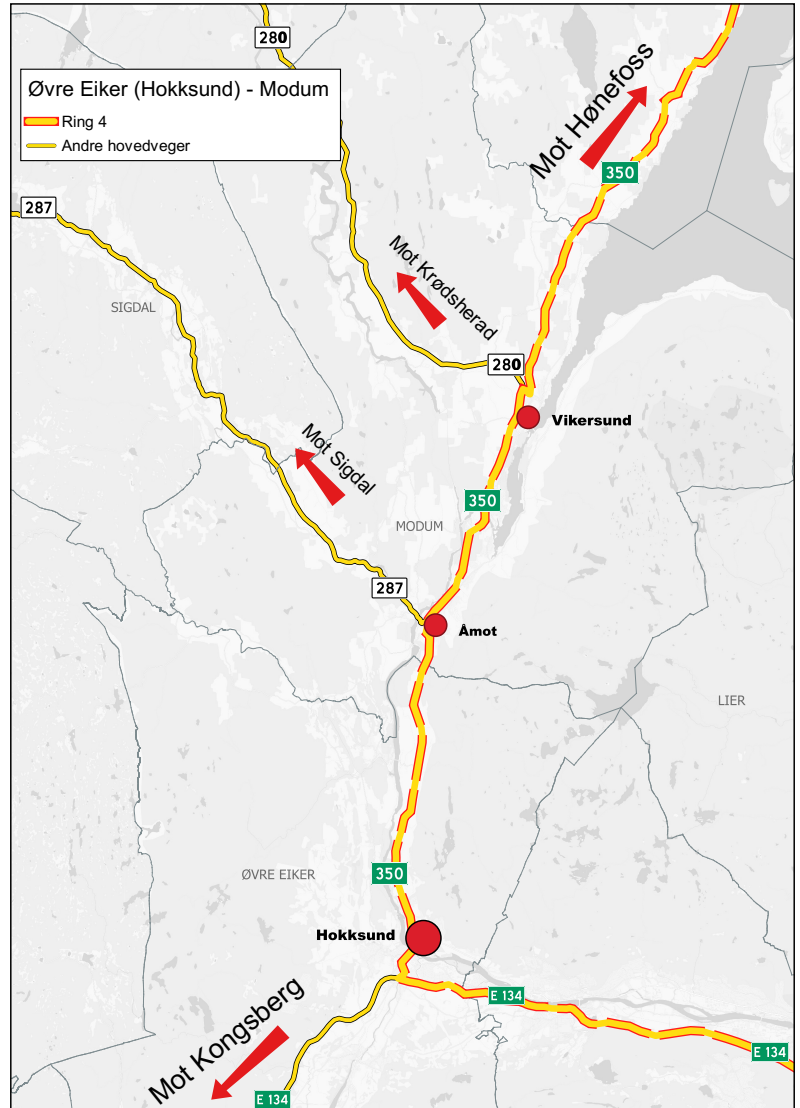
I 2011 ble det utarbeidet en KVVU for strekningen Hokksund- Åmot- Nymoene - Jevnaker. Samfunnsmalet ble omtalt slik: *I 2040 er strekningen Hokksund – Jevnaker en alternativ transportrute nord for Oslo.*

*Transportåren styrker robuste bo- og arbeidsområder langs strekningen. Strekningen Knivedalen – Hokksund ligger langs RV 350 og er om lag 10 kilometer lang. Den består av mange avkjørsler og er til dels preget av mangel på lys og midtdeler.*

I KVVUen ble det anbefalt etappevis utbygging der strekningen Hokksund- Åmot var del av etappe 1. Statens vegvesen fikk i 2014 i oppdrag å starte planlegging av ny rv. 350 Hokksund – Åmot. Det er igangsatt en kommunedelplanprosess for strekningen og ny fv. 287 som skal bedre adkomsten fra Haugfoss og Sigdal til rv. 350 i Åmot.

Parsellen på rv. 350 er ikke omtalt i NTP 2022-2033. Planprogram for kommunedelplan-prosessen for ny fv. 287 mellom Haugfoss og Åmot og rv. 350 ble vedtatt i kommunene Øvre Eiker og Modum høsten 2017. Forslaget til kommunedelplan er ikke lagt frem. Det arbeides nå med en kommunedelplan for avkjøringen fra rv. 350 til fv. 287 og strekningen fra Åmot til Haugfoss.

Reguleringsplan for rv. 350 Åmot – Vikersund midtdeler ble vedtatt i 2014. Reguleringsplan for rv. 350 kryssløsning Vikersund nord/fv. 280 ble vedtatt i 2013 med rundkjøring. Disse er ikke realisert. Modum kommune har søkt om fravik fra gjeldende vegnormal for å få gjennomført vedtatt reguleringsplan for kryssløsning ved Vikersund nord.



# Delstrekning 3

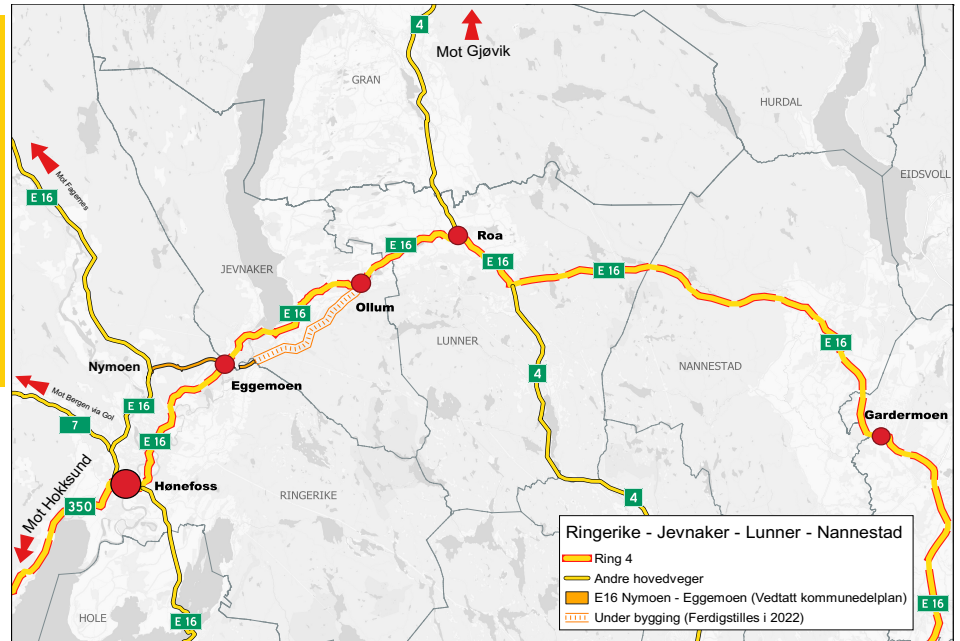
## Ringerike - Jevnaker - Lunner - Nannestad

### Fakta:

- Delstrekningen starter i Ringerike på grensen til Modum på rv. 350 fram til Styggedalskrysset i Hønefoss, og følger E16, omkjøringsveien rundt Hønefoss, gjennom Jevnaker til rv. 4 i Lunner og herfra videre på E16 gjennom Nannestad mot Gardermoen.
- Delstrekningen er på ca. 100 kilometer.

### Strekningens funksjon:

Delstrekningen har både en regional og lokal funksjon. Lokalt binder den Ringeriksregionen og Hadeland sammen på vegsiden, og Hadeland med Øvre Romerike. I Ringerike er delstrekningen inngangsporten til både Hallingdal og Valdres. I Lunner er rv.4 forbindelsen mot Gjøvik, og en alternativ rute inn mot Oslo fra nord. Ring 4 på E16 fra Hønefoss gjennom, Jevnaker, Lunner og Nannestad er samtidig en viktig del av hovedkorridoren for transport på veg mellom Bergen og riksgrensen.



### Status for ulike parseller av delstrekningen:

#### Rv 350 fra Modum grense til Styggedalskrysset (E16) i Ringerike:

Parsellen ligger inne i KVU for rv.350 Hokksund- Jevnaker. I forbindelse med fellesprosjektet E16/Ringeriksbanen (FRE16) planlegges det gang- og sykkelveg på Busundvegen mellom Ask og Styggedalskrysset.

#### Fra Styggedalskrysset til Nymoene på E16:

Krysset blir en del av fellesprosjektet FRE16 med avgrensning E16 mot Valdres. Mellom Styggedalen og Nymoene, ligger Kilemokrysset. Krysset må utbedres for at industriområdene på Kilemoen kan utvikles. Kryssutbedring er ikke prioritert i NTP 2022-2033.

#### Fra Nymoene til Eggemoen på E16:

Kommunedelplan for strekningen er fastsatt. Strekningen ble ikke prioritert i NTP 2022-2033. Ring 4 samarbeidet har 5.3.2021 sendt brev til Samferdselsminister Knut Arild Hareide og gitt innspill til høringen i Samferdselskomiteen 12. og 13. juni til NTP 2020-2033 der en krever at E16 Nymoene-Eggemoen bygges nå samtidig med at E16 Eggemoen-Jevnaker-Olum blir ferdig.

#### E16 Eggemoen – Olum i Jevnaker:

Parsellen hadde byggestart i 2019 og ferdigstilles i 2022.

#### E16 Olum og rv.4/E16 fra Roa gjennom Lunner:

E16 møter rv. 4 i Roa, og ring 4 går på rv. 4 gjennom Roa til avkjørsel mot Gardermoen. Roa er en del av veiprojektet rv. 4 mellom Gran/Jaren og Lunner. Rv. 4 gjennom Gran kommune ble ferdigstilt i 2017. Ring 4 gjennom Roa forventes å åpne i 2024.

# Delstrekning 4

## Ullensaker - Lillestrøm - Indre Østfold

### Fakta:

- Delstrekningen starter på grensen mellom Nannestad og Ullensaker kommuner og knytter E16 til E6 ved Gardermoen lufthavn. Ringen fortsetter på E6 til Lillestrøm, og videre rv. 22 på østsiden av Øyeren. Ved Momarken knyttes ringen til E18 gjennom Askim mot Elvestad der fv.120 krysser E18.
- Delstrekningen er på ca. 120 kilometer.

### Strekningens funksjon:

Ring 4 binder Romerike og Indre Østfold sammen på vegsiden. E18 gjennom Indre Østfold er en av hovedferdselsårene mot Sverige og inngår i det «nordiske triangel» Oslo- Stockholm- København. Opp mot 25 % av all godstransport på veg mellom Norge og utlandet går over E18, og det utbyggingen av ny E18 gjennom Østfold inngår i den delvis bompengefinansierte «Østfoldpakka».

Rv. 22 på østsiden av Øyeren sammen med fv. 120 på vestsiden slutter seg sammen med strekningen Momarken – Elvestad på E18 til en ring som betjener lokalsamfunnene rundt innsjøen.

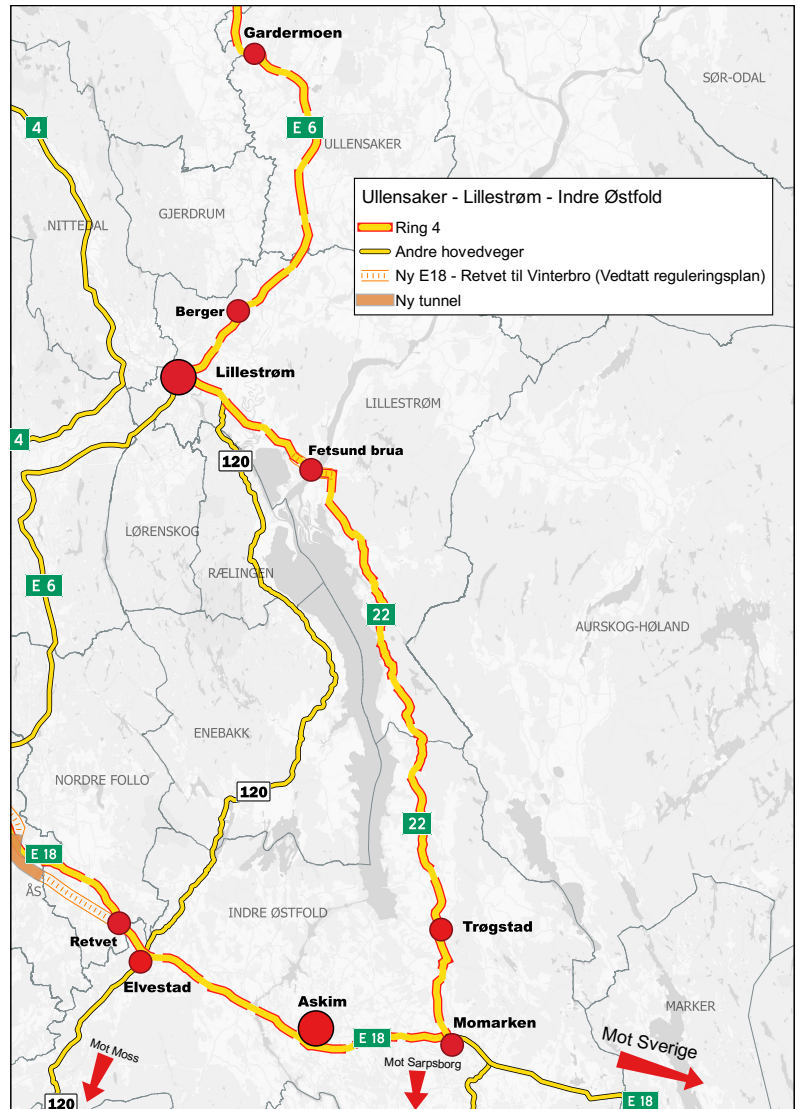
### Status for ulike parseller av delstrekningen:

#### Rv.22 Glommakryssingen, ny Fetsundbru:

Det foreligger en kommunedelplan for rv.22 Kryssing av Glomma vedtatt 15.12.2017 med flere alternative løsninger for passering av Glomma. Kommunestyret i Lillestrøm vedtok 09.09.2020 at ny Fetsund bru skal legges rett syd for eksisterende bru. Reguleringsarbeid er ikke påbegynt. Rv. 22 Glommakryssingen er prioritert i NTP 2022-2033 med oppstart i 2022-2027 og åpnes andre seksårsperiode.. Byggestart kan tidligst skje i 2024/25.

#### KVU for ny vegforbindelse øst for Oslo:

Statens vegvesen har utarbeidet en Konseptvalgutredning (KVU) for vegforbindelse øst for Oslo for å bedre vegforbindelsen mellom E6 syd i Østfold og E6 på Romerike. På bakgrunn av en samlet vurdering av trafikkberedskap, behovet for avlastning av E6 gjennom Oslo og samfunnsøkonomisk analyse anbefales det i KVUen at rv. 22 legges til grunn som fremtidig hovedkonsept nord for E18.



# Delstrekning 5

## Indre Østfold - Nordre Follo - Ås - Frogn

### Fakta:

- Delstrekningen starter ved Elvetstad i Indre Østfold der fv. 120 krysser E18.. Ringen fortsetter på E18 mot E6 til Vassum i Frogn kommune og videre til Drøbak og inn i Oslofjordtunnelen.
- Delstrekningen er på ca. 49 kilometer.

### Strekningens funksjon:

Regionalt binder kobler ring 4 E18 og E6 sammen i Ås kommune. E18 er en del av stamvegnettet, og en av de viktigste utlandsforbindelsene i transportsystemet i Norge. Delstrekningen bidrar til regionforstørring og pendlingen over Oslofjorden.

### Status for ulike parseller av delstrekningen:

#### Strekningen Retvet – Vinterbro:

Reguleringsplanen for E18 Retvet – Vinterbro ble vedtatt i kommunestyrene i Ås og Ski 12.10.2012. Strekningen skal bygges ut som firefelts motorvei. Det foreligger vedtatt reguleringsplan og det faglige grunnlaget for bompengefinansieringen ble sendt til behandling i Nordre Follo og Ås kommuner og Viken fylkeskommune i juni 2020. Den politiske behandlingen i kommunene har vist at bompengeprogget er svært problematisk for dem. Årsaken er i hovedsak at kommunene mener innkreving av bompenge vil føre til en uakseptabel overføring av trafikk til lokalveinettet. For å finne en løsning har Viken fylkeskommune og de to kommunene tatt opp saken med Samferdselsdepartementet/statsråden. E18 Retvedt–Vinterbro er prioritert i NTP 2022-2033 med oppstart i 2022-2027 og åpnes andre seksårsperiode.

#### E6/E134 Vassum i Frogn – Verpen E134 i Hurum:

Det foreligger en reguleringsplan E134 Oslofjordtunnelen – byggetrinn 2 i Asker og en reguleringsplan Oslofjordforbindelsen – byggetrinn 2 i Frogn. Begge er vedtatt i 2015, og det er gjort lokalpolitiske vedtak om bompengefinansiering. Veien videre for prosjektet avhenger av når det foreligger Stortingsvedtak for bygging/godkjenning av prosjektet. Kommer det vedtak i Stortinget innen utgangen av 2021 forventes ferdigstillelse i 2028.

Det første byggetrinnet for Oslofjordtunnelen ble åpnet i 2000.

